



RÉSOLUTION PROBLÈME DE PISTON BLOQUÉ À L'AVANT

OUTILS NÉCESSAIRES

- clé doseur
- clé BTR de 3
- clé plate de 13

ATTENTION : POUR VOTRE SÉCURITÉ, CES OPÉRATIONS DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES VANNE D'AIR PRINCIPALE COUPÉE ET MACHINE À L'ARRÊT

1 Dévisser les écrous moletés des 2 cotés.



2 Dévisser les vis sans tête avec une clé BTR de 3.



3 Déposer le capot en le tirant vers l'arrière.

Épaisseur de rondelle à retirer. Si montage à plusieurs épaisseurs de rondelle, enlever seulement une épaisseur.

Attention le montage peut être différent sur votre doseur

4

Clé de doseur

Mettre la clé du doseur sur les méplats de la tige du vérin, et dévisser la vis H avec la clé de 13.

5

Clé plate de 13

Déposer les pièces, enlever une rondelle. Effectuer le remontage de la grosse rondelle d'appui, et vérifier le bon réglage comme photo ci-contre.

6

Fin de course

Rondelle d'appui

7 Vérifier le bon appui de la rondelle sur le fin de course, sur les 360°.

L'APPUY SUR LE POUSSOIR EN LAITON DOIT ÊTRE FRANC SUR TOUT LE PÉRIMÈTRE DE LA RONDELLE D'APPUY.

8 Pour le remontage, suivre le même process en sens inverse.

DOSAGE • THERMOSCELLAGE • CONDITIONNEMENT AUTOMATIQUE • OPERCULES